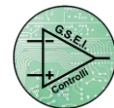


DL2-RS45 / 225 DOPPIO MONOFASE 240-440V AC 50-60Hz.

Zero-Crossing con Controllo logico SSR

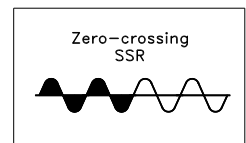
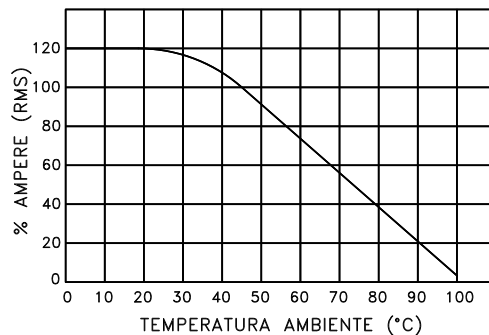
Relè statico DOPPIO SCR con fusibile extrarapido e allarme avarie.



G.S.E.I. Controlli
Elettronica
Industriale



MOD.	45A	65A	85A	125A	150A	180A	225A
Tensione	240-440V AC						
Isolamento	3500V						
I _{2t} max. (t=10ms)	0,75KA	1,5KA	2,8KA	5,7KA	11,4KA	37,5KA	55KA
Fuf. extrarapido	63A	80A	100A	160A	200A	250A	280A
Tensione SCR	1200V pk						
Ventilatore	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI



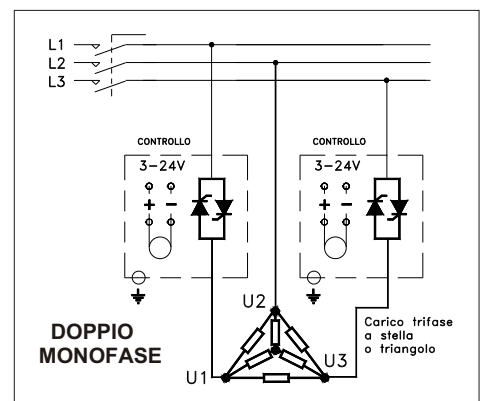
DATI TECNICI :

- ALIMENTAZIONE 24V DC 400mA totali (100mA totali per versioni da 45A).
- SEGNALE di controllo logico SSR Compreso tra 3 e 24V DC 4mA totali.
- Tipo di commutazione **Zero-Crossing**.
- INTERVENTO VENTILAZIONE : 42°C della temperatura del dissipatore e disattivazione a 40°C.
- OUT ALLARME 22V DC MAX. 20mA per unità. Tempo di intervento 2 Sec. Diodo interno per collegamento in parallelo. Gli Allarmi comprendono :
 - 1) Rottura del fusibile.
 - 2) Rottura totale del carico.
 - 3) Rottura SCR.
 - 4) Dissipatore sopra 85°C.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI :

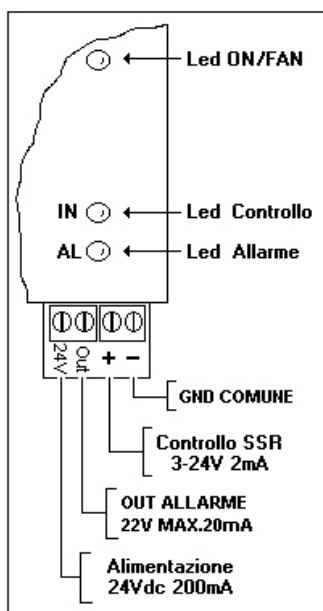
I Relè statici della serie **DL2-RS** sono costruiti per operare all'interno di un quadro elettrico al **100%** della corrente nominale alla temperatura ambiente di **45°C**. Sono dotati al loro interno di **Fusibili Extrarapidi** per la protezione al cortocircuito e di **Varistori ed RC** per la protezioni alle sovratensioni. Utilizzano due **SCR** di potenza in **Antiparallelo** per la commutazione della corrente ai carichi. Operano a **Zero-crossing** e sono adatti per controllare carichi resistivi trifasi stabili con metodo doppio-monofase, ossia due fasi controllate e una diretta al carico. Sono dotate di morsettiera di potenza posto esternamente e struttura totalmente in **Alluminio**. Entrambi le unità che compongono il gruppo doppio monofase hanno un **Allarme** con uscita logica che include ogni anomalia compresa la **sovratemperatura** dei singoli dissipatori. Dove previsto il ventilatore viene **attivato** dalla sonda integrata a **42°C** del dissipatore, limitando così utilizzo improprio causa dell'accumulo di impurità nelle superfici di scambio termico.

METODO DI COLLEGAMENTO



NOTE COLLEGAMENTI:
Nei collegamenti con metodo **DOPPIO MONOFASE** il segnale di controllo deve essere unico e collegato in parallelo per garantire un'unica commutazione.

CONNESSIONE ELETTRICA DI CONTROLLO DEI TRIGGER



COMPORTAMENTO DEI LED DI SEGNALEZIONE

Posti sulla parte frontale dei relè sono visivi i seguenti tre LED.

- Led **ON/FAN** : Segnala con **un impulso** a intervalli prolungati la presenza di alimentazione delle schede di controllo. Con **doppio impulso** a intervallo prolungato segnala l'attivazione delle ventole di raffreddamento. Con accensione **continua** segnala l'avvenuto superamento della temperatura di **esercizio consentita sui dissipatori di 85°C** con conseguente attivazione dei segnali d'uscita di **Allarme**.
- Led **IN** : Si attiva alla presenza del segnale di controllo collegato sui morsetti **IN**.
- Led **AL**: Si accende in presenza di una anomalia (solo dopo il primo segnale di controllo) attivando l'uscita **AL**.

NOTE FUNZIONAMENTO DIAGNOSTICA:

- PER CARICO TRIFASE A STELLA, NON E' SEGNALATA LA ROTTURA DEL CARICO DELLA FASE DIRETTA.
- PER CARICO TRIFASE A TRIANGOLO, IL SEGNALE DI ALLARME AVVIENE SOLO CON ROTTURA DI DUE RAMI DEL CARICO.